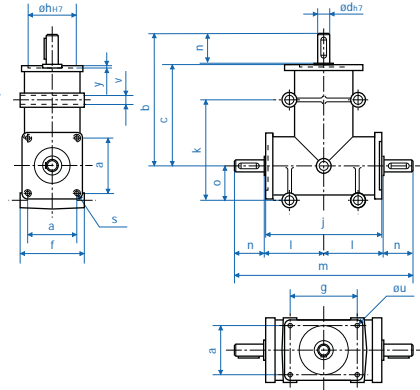


Kegelradgetriebe

Bevel gear units



1 Antriebswelle, 2 Abtriebswellen

1 Input shaft, 2 Output shafts

i	$n_1=1500 \text{ min}^{-1}$		a	b	c	d	f	g	h	j	k	l	m	n	o	r	s	u	v	y	Bestell Nr. Part No.
	P_{an} [kW]	M_{t2} [Nm]																			
1:1	0,37	5,0	30	81	60	8 [*])	43	40	30	75	55	38,5	117	20	20	40	M 4	5	5	2,5	558-002-201
2:1	0,18	2,5	30	81	60	8 [*])	43	40	30	75	55	38,5	117	20	20	40	M 4	5	5	2,5	558-002-202

1 Antriebswelle, 1 Abtriebswelle/Wellenanordnung 1

1 Input shaft, 1 Output shaft/Shaft position 1

i	$n_1=1500 \text{ min}^{-1}$		a	b	c	d	f	g	h	j	k	l	n	o	r	s	u	v	y	Bestell Nr. Part No.
	P_{an} [kW]	M_{t2} [Nm]																		
1:1	0,37	5,0	30	81	60	8 [*])	43	40	30	75	55	38,5	20	20	40	M 4	5	5	2,5	558-000-001
2:1	0,18	2,5	30	81	60	8 [*])	43	40	30	75	55	38,5	20	20	40	M 4	5	5	2,5	558-000-002

1 Antriebswelle, 1 Abtriebswelle/Wellenanordnung 2

1 Input shaft, 1 Output shaft/Shaft position 2

i	$n_1=1500 \text{ min}^{-1}$		a	b	c	d	f	g	h	j	k	l	n	o	r	s	u	v	y	Bestell Nr. Part No.
	P_{an} [kW]	M_{t2} [Nm]																		
1:1	0,37	5,0	30	81	60	8 [*])	43	40	30	75	55	38,5	20	20	40	M 4	5	5	2,5	558-000-101
2:1	0,18	2,5	30	81	60	8 [*])	43	40	30	75	55	38,5	20	20	40	M 4	5	5	2,5	558-000-102

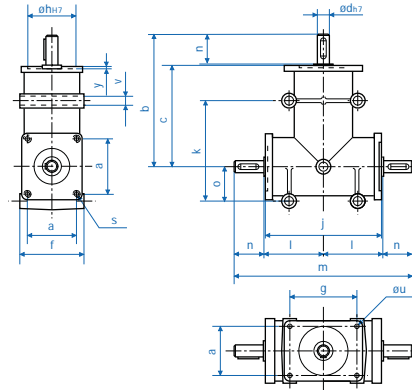
1 Antriebswelle, 2 Abtriebswellen

1 Input shaft, 2 Output shafts

i	$n_1=1500 \text{ min}^{-1}$		a	b	c	d	f	g	h	j	k	l	m	n	o	r	s	u	v	y	Bestell Nr. Part No.
	P_{an} [kW]	M_{t2} [Nm]																			
1:1	1,5	10,0	46	121	90	14	70	46	47	110	95	56	172	30	32	60	M 8	M 8	8,5	3	558-008-201
2:1	0,75	10,0	46	121	90	14	70	46	47	110	95	56	172	30	32	60	M 8	M 8	8,5	3	558-008-202
3:1	0,4	7,7	46	121	90	14	70	46	47	110	95	56	172	30	32	60	M 8	M 8	8,5	3	558-008-203

Kegelradgetriebe

Bevel gear units



1 Antriebswelle, 1 Abtriebswelle/Wellenanordnung 1

1 Input shaft, 1 Output shaft/Shaft position 1

i	$n_1 = 1500 \text{ min}^{-1}$		a	b	c	d	f	g	h	j	k	l	n	o	r	s	u	v	y	Bestell Nr. Part No.
	P_{an} [kW]	M_{t2} [Nm]																		
1:1	1,5	10,0	46	121	90	14	70	46	47	110	95	56	30	32	60	M 8	M 8	8,5	3	558-011-001
2:1	0,75	10,0	46	121	90	14	70	46	47	110	95	56	30	32	60	M 8	M 8	8,5	3	558-011-002
3:1	0,4	7,7	46	121	90	14	70	46	47	110	95	56	30	32	60	M 8	M 8	8,5	3	558-011-003

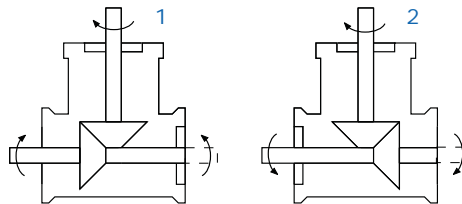
1 Antriebswelle, 1 Abtriebswelle/Wellenanordnung 2

1 Input shaft, 1 Output shaft/Shaft position 2

i	$n_1 = 1500 \text{ min}^{-1}$		a	b	c	d	f	g	h	j	k	l	n	o	r	s	u	v	y	Bestell Nr. Part No.
	P_{an} [kW]	M_{t2} [Nm]																		
1:1	1,5	10,0	46	121	90	14	70	46	47	110	95	56	30	32	60	M 8	M 8	8,5	3	558-011-101
2:1	0,75	10,0	46	121	90	14	70	46	47	110	95	56	30	32	60	M 8	M 8	8,5	3	558-011-102
3:1	0,4	7,7	46	121	90	14	70	46	47	110	95	56	30	32	60	M 8	M 8	8,5	3	558-011-103

Shaft position

Wellenanordnung



At ratios to speed $n_{2max} = 1500 \text{ r.p.m.}$

Bevel gears: Spiral teeth, case hardened steel, lapped.

Case: Light metal alloy

Oil: 10 - 12° E at 50 °C

Keyways acc. to DIN 6885/1

*) without keyway

Bei Übersetzungen ins Schnelle $n_{2max} = 1500 \text{ min}^{-1}$

Kegelräder: Einsatzstahl, spiralverzahnt, einsatzgehärtet und geläppt.

Gehäuse: Leichtmetall - Legierung

Öl: 10 - 12° E bei 50 °C

Keilnuten nach DIN 6885/1

*) ohne Nut

Max. transmitting torque per unit M_{t2} [Nm]

Input power

P_{an} [kW]

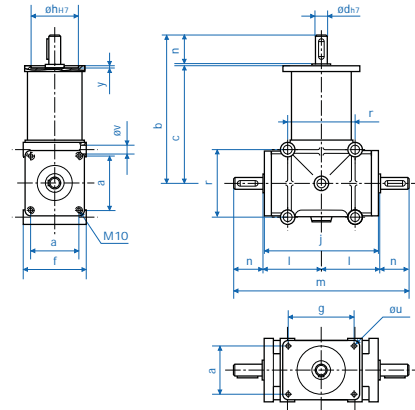
Max. betragbares Drehmoment je Getriebe M_{t2} [Nm]

Antriebsleistung

P_{an} [kW]

Kegelradgetriebe

Bevel gear units



1 Antriebswelle, 2 Abtriebswellen

1 Input shaft, 2 Output shafts

i	$n_1=1500 \text{ min}^{-1}$		a	b	c	d	f	g	h	j	k	l	m	n	r	u	v	y	Bestell Nr. Part No.
	P_{an} [kW]	M_{t2} [Nm]																	
1 : 1	2,25	15,5	60	181	140	19	86	80	62	150	86	76	232	40	86	10,5	11	5	558-031-201
2 : 1	1,5	20,0	60	181	140	19	86	80	62	150	86	76	232	40	86	10,5	11	5	558-031-202
3 : 1	0,6	11,5	60	181	140	19	86	80	62	150	86	76	232	40	86	10,5	11	5	558-031-203

1 Antriebswelle, 1 Abtriebswelle/Wellenanordnung 1

1 Input shaft, 1 Output shaft/Shaft position 1

i	$n_1=1500 \text{ min}^{-1}$		a	b	c	d	f	g	h	j	k	l	n	r	u	v	y	Bestell Nr. Part No.
	P_{an} [kW]	M_{t2} [Nm]																
1 : 1	2,25	15,5	60	181	140	19	86	80	62	150	86	76	40	86	10,5	11	5	558-030-001
2 : 1	1,5	20,0	60	181	140	19	86	80	62	150	86	76	40	86	10,5	11	5	558-030-002
3 : 1	0,6	11,5	60	181	140	19	86	80	62	150	86	76	40	86	10,5	11	5	558-030-003

1 Antriebswelle, 1 Abtriebswelle/Wellenanordnung 2

1 Input shaft, 1 Output shaft/Shaft position 2

i	$n_1=1500 \text{ min}^{-1}$		a	b	c	d	f	g	h	j	k	l	n	r	u	v	y	Bestell Nr. Part No.
	P_{an} [kW]	M_{t2} [Nm]																
1 : 1	2,25	15,5	60	181	140	19	86	80	62	150	86	76	40	86	10,5	11	5	558-030-101
2 : 1	1,5	20,0	60	181	140	19	86	80	62	150	86	76	40	86	10,5	11	5	558-030-102
3 : 1	0,6	11,5	60	181	140	19	86	80	62	150	86	76	40	86	10,5	11	5	558-030-103

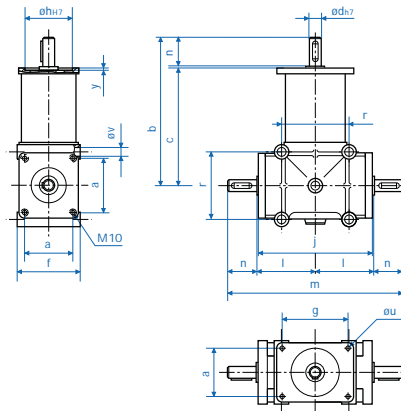
1 Antriebswelle, 1 Abtriebshohlwelle

1 Input shaft, 1 Output hollow shaft

i	$n_1=1500 \text{ min}^{-1}$		a	b	c	d	f	g	h	j	k	l	m	r	u	v	y	Bestell Nr. Part No.
	P_{an} [kW]	M_{t2} [Nm]																
1 : 1	2,25	15,5	60	181	140	19	86	80	62	150	86	76	152	86	10,5	11	5	558-228-201
2 : 1	1,5	20,0	60	181	140	19	86	80	62	150	86	76	152	86	10,5	11	5	558-228-202
3 : 1	0,6	11,5	60	181	140	19	86	80	62	150	86	76	152	86	10,5	11	5	558-228-203

Kegelradgetriebe

Bevel gear units



1 Antriebswelle, 2 Abtriebswellen

1 Input shaft, 2 Output shafts

i	$n_1 = 1500 \text{ min}^{-1}$		a	b	c	d	f	g	h	j	k	l	m	n	r	u	v	y	Bestell Nr. Part No.
	P_{an} [kW]	M_{t2} [Nm]																	
1:1	3,0	20,0	60	191	140	24	86	80	62	150	86	76	252	50	86	10,5	11	5	558-033-201
2:1	2,25	30,0	60	191	140	24	86	80	62	150	86	76	252	50	86	10,5	11	5	558-033-202
3:1	0,75	15,0	60	191	140	24	86	80	62	150	86	76	252	50	86	10,5	11	5	558-033-203

1 Antriebswelle, 1 Abtriebswelle/Wellenanordnung 1

1 Input shaft, 1 Output shaft/Shaft position 1

i	$n_1 = 1500 \text{ min}^{-1}$		a	b	c	d	f	g	h	j	k	l	n	r	u	v	y	Bestell Nr. Part No.
	P_{an} [kW]	M_{t2} [Nm]																
1:1	3,0	20,0	60	191	140	24	86	80	62	150	86	76	50	86	10,5	11	5	558-032-001
2:1	2,25	30,0	60	191	140	24	86	80	62	150	86	76	50	86	10,5	11	5	558-032-002
3:1	0,75	15,0	60	191	140	24	86	80	62	150	86	76	50	86	10,5	11	5	558-032-003

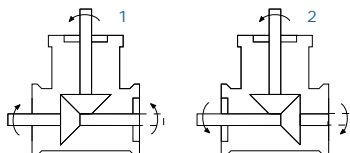
1 Antriebswelle, 1 Abtriebswelle/Wellenanordnung 2

1 Input shaft, 1 Output shaft/Shaft position 2

i	$n_1 = 1500 \text{ min}^{-1}$		a	b	c	d	f	g	h	j	k	l	n	r	u	v	y	Bestell Nr. Part No.
	P_{an} [kW]	M_{t2} [Nm]																
1:1	3,0	20,0	60	191	140	24	86	80	62	150	86	76	50	86	10,5	11	5	558-032-101
2:1	2,25	30,0	60	191	140	24	86	80	62	150	86	76	50	86	10,5	11	5	558-032-102
3:1	0,75	15,0	60	191	140	24	86	80	62	150	86	76	50	86	10,5	11	5	558-032-103

Shaft position

Wellenanordnung



At ratios to speed $n_{2max} = 1500 \text{ r.p.m.}$

Bevel gears: Spiral teeth, case hardened steel, lapped.

Case: Light metal alloy

Oil: 10 12° E at 50 °C

Keyways acc. to DIN 6885/1

Bei Übersetzungen ins Schnelle $n_{2max} = 1500 \text{ min}^{-1}$

Kegelräder: Einsatzstahl, spiralverzahnt, einsatzgehärtet und geläpft.

Gehäuse: Leichtmetall - Legierung

Oil: 10 ± 12° E bei 50 °C

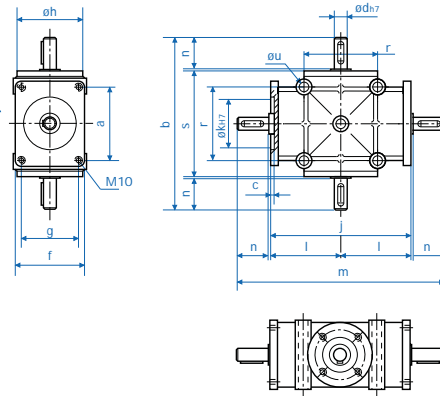
Keilnuten nach DIN 6885/1

Max. transmitting torque per unit M_{t2} [Nm]
Input power P_{an} [kW]

Max. bertragbares Drehmoment je Getriebe M_{t2} [Nm]
Antriebsleistung P_{an} [kW]

Kegelradgetriebe

Bevel gear units



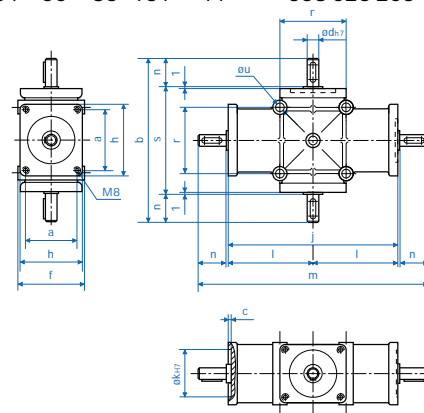
2 Antriebswellen, 2 Abtriebswellen

2 Input shafts, 2 Output shafts

i	$n_1 = 1500 \text{ min}^{-1}$		a	b	c	d	f	g	h	j	k	l	m	n	r	s	u	Bestell Nr. Part No.
	P_{an} [kW]	M_{t2} [Nm]																
1 : 1	3,0	40,0	80	231	3	24	86	60	84	182	62	92	284	50	86	131	11	558-026-201
2 : 1	2,25	30,0	80	231	3	24	86	60	84	182	62	92	284	50	86	131	11	558-026-202
3 : 1	0,75	10,0	80	231	3	24	86	60	84	182	62	92	284	50	86	131	11	558-026-203

Kegelradgetriebe

Bevel gear units



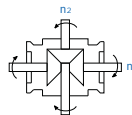
2 Antriebswellen, 2 Abtriebswellen

2 Input shafts, 2 Output shafts

i	$n_1 = 1500 \text{ min}^{-1}$		a	b	c	d	f	h	j	k	l	m	n	r	s	u	Bestell Nr. Part No.
	P_{an} [kW]	M_{t2} [Nm]															
1 : 1	1,5	20,0	46	172	3	14	70	64	180	47	91	242	30	62	112	8,5	558-006-201
2 : 1	0,75	10,0	46	172	3	14	70	64	180	47	91	242	30	62	112	8,5	558-006-202
3 : 1	0,375	5,0	46	172	3	14	70	64	180	47	91	242	30	62	112	8,5	558-006-203

Shaft position

Wellenanordnung



Bevel gears: Spiral teeth, case hardened steel, lapped.

Kegelräder: Einsatzstahl, spiralverzahnt, einsatzgehärtet und geläpft.

Case: Light metal alloy

Gehäuse: Leichtmetall - Legierung

Oil: 10-12° E at 50 °C

Öl: 10 - 12° E bei 50 °C

Keyways acc. to DIN 6885/1

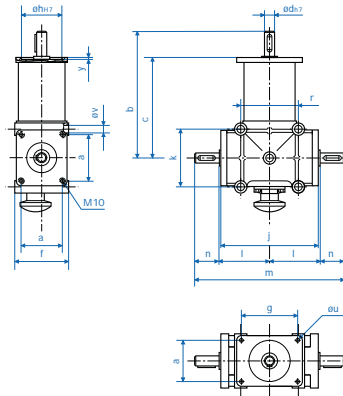
Keilnuten nach DIN 6885/1

Max. transmitting torque per unit M_{t2} [Nm]
Input power P_{an} [kW]

Max. vertragbares Drehmoment je Getriebe M_{t2} [Nm]
Antriebsleistung P_{an} [kW]

Kegelradgetriebe

Bevel gear units



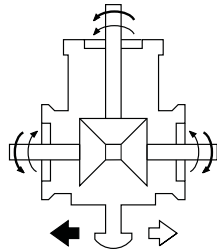
Reversible unit

Umkehrgetriebe

i	$n_1 = 1500 \text{ min}^{-1}$		a	b	c	d	f	g	h	j	k	l	m	n	r	u	v	y	Bestell Nr. Part No.
	P_{an} [kW]	M_{t2} [Nm]																	
1 : 1	2,25	30	60	181	140	19	86	80	62	150	86	76	232	40	86	10,5	11	5	558-023-201

Shaft position

Wellenanordnung



Bevel gears: Spiral teeth, case hardened steel, lapped.

Case: Light metal alloy

Oil: 10 - 12° E at 50 °C

Keyways acc. to DIN 6885/1

Kegelräder: Einsatzstahl, spiralverzahnt, einsatzgehärtet und geläpft.

Gehäuse: Leichtmetall - Legierung

Öl: 10 - 12° E bei 50 °C

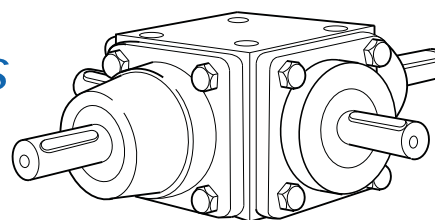
Keilnuten nach DIN 6885/1

Max. transmitting torque per unit M_{t2} [Nm]
Input power P_{an} [kW]

Max. übertragbares Drehmoment je Getriebe M_{t2} [Nm]
Antriebsleistung P_{an} [kW]

Kegeelradgetriebe

Bevel gear units



Leistung

Output

n ₁ [min ⁻¹]	557 - *.12 -						557 - *.19 -									
	- 201**		- 202**		- 203**		- 201**		- 202**		- 203**		- 204**		- 205**	
	[kW]	[Nm]	[kW]	[Nm]	[kW]	[Nm]	[kW]	[Nm]	[kW]	[Nm]	[kW]	[Nm]	[kW]	[Nm]	[kW]	[Nm]
2800	3,08	10,1	1,61	10,6	0,59	5,8	16,27	53,3	6,51	42,6	2,40	23,6	2,07	27,1	1,32	21,6
2000	2,30	10,6	1,19	10,9	0,46	6,3	11,94	54,7	4,73	43,4	1,75	24,0	1,50	27,5	0,96	21,9
1500	1,88	11,5	0,94	11,5	0,38	6,9	9,17	56,1	3,60	44,0	1,34	24,5	1,13	27,6	0,72	22,1
1000	1,36	12,5	0,68	12,5	0,27	7,5	6,26	57,4	2,46	45,1	0,91	24,9	0,77	28,3	0,49	22,5
800	1,17	13,4	0,59	13,4	0,23	8,1	5,07	58,1	1,99	45,7	0,73	25,1	0,62	28,5	0,39	22,6
600	0,94	14,4	0,47	14,4	0,19	8,6	3,85	58,8	1,51	46,1	0,55	25,4	0,47	28,8	0,30	22,8
400	0,67	15,4	0,34	15,4	0,13	8,9	2,62	60,0	1,02	46,7	0,37	25,8	0,32	29,0	0,20	22,9
100	0,18	16,8	0,09	16,7	0,03	9,4	0,69	62,9	0,27	48,8	0,10	26,4	0,08	29,7	0,05	23,4
50	0,10	18,2	0,05	18,2	0,02	9,8	0,35	63,7	0,13	49,3	0,05	26,6	0,04	29,9	0,03	23,6
10	0,02	19,2	0,01	19,2	0,01	10,1	0,07	64,6	0,03	49,7	0,01	26,8	0,01	30,2	0,01	23,8

n ₁ [min ⁻¹]	557 - *.24 -						557 - *.32 -													
	- 201**		- 202**		- 203**		- 204**		- 205**		- 201**		- 202**		- 203**		- 204**		- 205**	
	[kW]	[Nm]	[kW]	[Nm]	[kW]	[Nm]	[kW]	[Nm]	[kW]	[Nm]	[kW]	[Nm]	[kW]	[Nm]	[kW]	[Nm]	[kW]	[Nm]	[kW]	[Nm]
2800	17,88	58,6	8,15	53,4	3,52	34,6	3,90	51,1	2,67	43,7	40,8	133,4	15,5	101,8	7,33	72,0	5,42	71,0	3,52	57,6
2000	13,38	61,3	5,99	54,9	2,58	35,4	2,84	52,0	2,01	46,1	30,4	139,2	11,5	105,6	5,76	79,2	4,14	75,8	2,64	60,5
1500	10,37	63,4	4,55	55,7	1,96	36,0	2,16	52,8	1,53	46,8	23,6	144,0	8,8	107,5	4,40	80,6	3,14	76,8	2,01	61,4
1000	7,19	66,0	3,09	56,6	1,33	36,6	1,47	53,8	1,04	47,5	16,3	149,8	6,0	109,4	2,98	82,1	2,12	77,8	1,36	62,4
800	5,86	67,2	2,50	57,2	1,08	37,2	1,18	54,1	0,84	48,0	13,3	152,6	4,9	111,4	2,43	83,5	1,72	78,7	1,11	63,4
600	4,51	68,9	1,89	57,8	0,82	37,4	0,90	54,7	0,65	49,4	10,2	156,5	3,7	113,3	1,85	85,0	1,30	79,7	0,85	64,8
400	3,08	70,6	1,28	58,6	0,55	38,0	0,60	55,3	0,44	49,9	7,0	160,3	2,5	115,2	1,26	86,4	0,88	80,6	0,57	65,8
100	0,82	75,3	0,32	58,9	0,14	38,9	0,15	56,1	0,11	51,4	1,9	170,9	0,6	119,0	0,32	89,3	0,23	84,5	0,15	67,2
50	0,42	77,0	0,16	59,1	0,07	39,0	0,08	57,0	0,06	51,8	0,9	174,7	0,3	122,9	0,16	90,7	0,12	86,4	0,07	68,2
10	0,09	79,5	0,03	59,5	0,01	39,2	0,02	57,6	0,01	52,8	0,2	180,5	0,1	124,8	0,03	92,2	0,02	88,3	0,02	69,1

n ₁ [min ⁻¹]	557 - *.38 -					557 - *.42 -														
	- 201**		- 202**		- 203**		- 204**		- 205**		- 201**		- 202**		- 203**		- 204**		- 205**	
	[kW]	[Nm]	[kW]	[Nm]	[kW]	[Nm]	[kW]	[Nm]	[kW]	[Nm]	[kW]	[Nm]	[kW]	[Nm]	[kW]	[Nm]	[kW]	[Nm]	[kW]	[Nm]
2800	87,2	285	29,9	196	15,10	148	12,3	161	9,9	162	102,6	336	35,2	230	17,8	175	13,7	180	9,9	162
2000	64,1	294	22,0	201	11,00	152	9,0	164	7,2	165	75,4	346	25,8	237	13,0	178	10,0	183	7,2	166
1500	49,4	302	16,9	206	8,40	154	6,8	167	5,5	168	58,1	355	19,8	243	9,9	181	7,6	187	5,5	168
1000	33,8	310	11,6	212	5,76	158	4,6	170	3,7	171	39,8	365	13,6	249	6,8	186	5,2	191	3,7	171
800	27,6	316	9,4	215	4,66	160	3,7	171	3,0	173	32,5	372	11,0	253	5,5	188	4,2	193	3,0	173
600	21,1	323	7,1	218	3,55	162	2,8	173	2,3	175	24,9	380	8,4	257	4,2	191	3,2	195	2,3	175
400	14,5	331	4,8	222	2,40	165	1,9	176	1,5	176	17,0	390	5,7	261	2,8	194	2,2	198	1,5	177
100	3,8	349	1,3	231	0,62	170	0,5	182	0,4	182	4,5	411	1,5	272	0,7	201	0,6	204	0,4	182
50	1,9	355	0,6	234	0,31	172	0,25	183	0,2	184	2,3	420	0,75	278	0,37	203	0,25	206	0,2	184
10	0,4	367	0,13	239	0,06	175	0,05	186	0,04	186	0,5	432	0,15	281	0,07	206	0,05	209	0,04	186

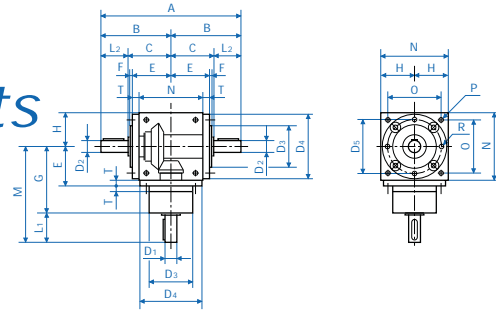
n ₁ [min ⁻¹]	557 - *.55 -					557 - *.75 -														
	- 201**		- 202**		- 203**		- 204**		- 205**		- 201**		- 202**		- 203**		- 204**		- 205**	
	[kW]	[Nm]	[kW]	[Nm]	[kW]	[Nm]	[kW]	[Nm]	[kW]	[Nm]	[kW]	[Nm]	[kW]	[Nm]	[kW]	[Nm]	[kW]	[Nm]	[kW]	[Nm]
1500	125	763	44,4	543	20,2	370	19,5	478	15,0	458	265	1622	109	1325	74	1363	46	1128	32	983
1000	86	787	30,6	561	13,9	382	13,3	489	10,2	467	185	1694	75	1368	51	1402	32	1158	22	1007
800	70	800	24,8	568	11,3	386	10,8	495	8,2	472	151	1728	61	1391	41	1423	26	1173	18	1018
600	53	810	18,8	576	8,5	391	8,2	501	6,3	478	116	1770	46	1416	32	1447	19	1190	14	1032
400	36	840	12,9	591	5,8	398	5,6	509	4,2	484	80	1824	32	1449	21	1475	13	1212	9	1049
100	10	893	3,4	618	1,5	416	1,4	529	1,1	503	21	1963	8	1532	6	1550	3	1265	2	1091
50	5	912	1,7	632	0,8	421	0,7	534	0,6	508	11	2009	4	1560	3	1574	2	1282	1	1104
10	1	941	0,35	643	0,16	428	0,15	543	0,1	515	2,3	2077	0,9	1597	0,6	1606	0,4	1306	0,2	1121

Baugröße / si e

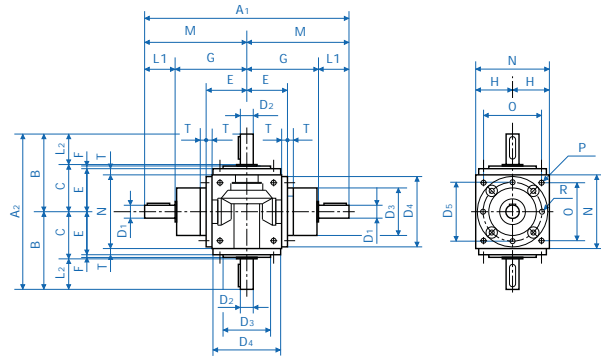
** Übersetzungsverh. i / Ratio i.

Kegelradgetriebe

Bevel gear units



																	Bestell Nr.			
D ₁	D ₂	D ₃	D ₄	D ₅	A	B	C	E	F	G	H	L ₁	L ₂	M	N	O	P/R	T	***	Part No.
12	12	44		54	144	72	46	42	2	74	32,5	26	26	100	65	45	M 6	y		557-612-20.**
19	19	60	86	72	210	105	65	59	4	100	45	40	40	140	90	70	M 6	14	y	557-619-20.**
14	19	60	86	72	210	105	65	59	4	100	45	30	40	130	90	70	M 6	14	z	557-619-20.**
24	24	70	105	88	260	130	80	73	5	115	55	50	50	165	110	88	M 8	18	y	557-624-20.**
19	24	70	105	88	260	130	80	73	5	115	55	40	50	155	110	88	M 8	18	z	557-624-20.**
32	32	95	135	115	310	155	95	88	5	145	70	60	60	205	140	110	M 10	18	y	557-632-20.**
24	32	95	135	115	310	155	95	88	5	145	70	50	60	195	140	110	M 10	18	z	557-632-20.**
38	38	120	165	145	360	180	110	103	5	170	85	70	70	240	170	136	M 12	18	y	557-638-20.**
28	38	120	165	145	360	180	110	103	5	170	85	60	70	230	170	136	M 12	18	z	557-638-20.**
42	42	135	190	165	410	205	125	118	5	195	100	80	80	275	200	155	M 12	18	y	557-642-20.**
32	42	135	190	165	410	205	125	118	5	195	100	60	80	255	200	155	M 12	18	z	557-642-20.**
55	55	170	230	205	520	260	150	143	5	245	120	110	110	355	240	190	M 14	23	y	557-655-20.**
42	55	170	230	205	520	260	150	143	5	245	120	80	110	325	240	190	M 14	23	z	557-655-20.**
75	75		300		750	375	225	218	5	350	165	150	150	500	330	248	M 16	30	y	557-675-20.**
55	75		300		750	375	225	218	5	350	165	110	150	460	330	248	M 16	30	z	557-675-20.**



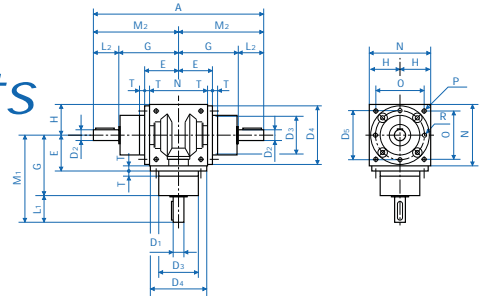
																	Bestell Nr.					
D ₁	D ₂	D ₃	D ₄	D ₅	A ₁	A ₂	B	C	E	F	G	H	L ₁	L ₂	M	N	O	P/R	T	***	Part No.	
12	12	44		54	200	144	72	46	42	2	74	32,5	26	26	100	65	45	M 6	y		557-712-20.**	
19	19	60	86	72	280	210	105	65	59	4	100	45	40	40	140	90	70	M 6	14	y		557-719-20.**
14	19	60	86	72	260	210	105	65	59	4	100	45	30	40	130	90	70	M 6	14	z		557-719-20.**
24	24	70	105	88	330	260	130	80	73	5	115	55	50	50	165	110	88	M 8	18	y		557-724-20.**
19	24	70	105	88	310	260	130	80	73	5	115	55	40	50	155	110	88	M 8	18	z		557-724-20.**
32	32	95	135	115	410	310	155	95	88	5	145	70	60	60	205	140	110	M 10	18	y		557-732-20.**
24	32	95	135	115	390	310	155	95	88	5	145	70	50	60	195	140	110	M 10	18	z		557-732-20.**
38	38	120	165	145	480	360	180	110	103	5	170	85	70	70	240	170	136	M 12	18	y		557-738-20.**
28	38	120	165	145	460	360	180	110	103	5	170	85	60	70	230	170	136	M 12	18	z		557-738-20.**
42	42	135	190	165	550	410	205	125	118	5	195	100	80	80	275	200	155	M 12	18	y		557-742-20.**
32	42	135	190	165	510	410	205	125	118	5	195	100	60	80	255	200	155	M 12	18	z		557-742-20.**
55	55	170	230	205	710	520	260	150	143	5	245	120	110	110	355	240	190	M 14	23	y		557-755-20.**
42	55	170	230	205	650	520	260	150	143	5	245	120	80	110	325	240	190	M 14	23	z		557-755-20.**
75	75		300		1000	750	375	225	218	5	350	165	150	150	500	330	248	M 16	30	y		557-775-20.**
55	75		300		920	750	375	225	218	5	350	165	110	150	460	330	248	M 16	30	z		557-775-20.**

** Übersetzungsverh. i / Ratio i.

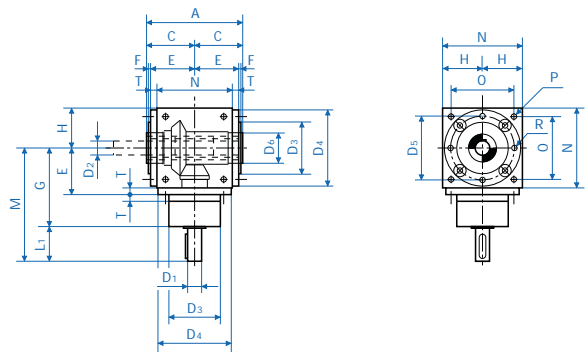
*** y → i = 1:1/2:1/3:1
z → i = 4:1/5:1

Kegelradgetriebe

Bevel gear units



D ₁	D ₂	D ₃	D ₄	D ₅	A	E	G	H	L ₁	L ₂	M ₁	M ₂	N	O	P/R	T	***	Bestell Nr. Part No.
12	12	44		54	200	42	74	32,5	26	26	100	100	65	45	M 6	14	y	557-812-20.**
19	19	60	86	72	280	59	100	45	40	40	140	140	90	70	M 6	14	y	557-819-20.**
14	19	60	86	72	280	59	100	45	30	40	130	140	90	70	M 6	14	z	557-819-20.**
24	24	70	105	88	330	73	115	55	50	50	165	165	110	88	M 8	18	y	557-824-20.**
19	24	70	105	88	330	73	115	55	40	50	155	165	110	88	M 8	18	z	557-824-20.**
32	32	95	135	115	410	88	145	70	60	60	205	205	140	110	M 10	18	y	557-832-20.**
24	32	95	135	115	410	88	145	70	50	60	195	205	140	110	M 10	18	z	557-832-20.**
38	38	120	165	145	480	103	170	85	70	70	240	240	170	136	M 12	18	y	557-838-20.**
28	38	120	165	145	480	103	170	85	60	70	230	240	170	136	M 12	18	z	557-838-20.**
42	42	135	190	165	550	118	195	100	80	80	275	275	200	155	M 12	18	y	557-842-20.**
32	42	135	190	165	550	118	195	100	60	80	255	275	200	155	M 12	18	z	557-842-20.**
55	55	170	230	205	710	143	245	120	110	110	355	355	240	190	M 14	23	y	557-855-20.**
42	55	170	230	205	710	143	245	120	80	110	325	355	240	190	M 14	23	z	557-855-20.**
75	75		300		1000	218	350	165	150	150	500	500	330	248	M 16	30	y	557-875-20.**
55	75		300		1000	218	350	165	110	150	460	500	330	248	M 16	30	z	557-875-20.**



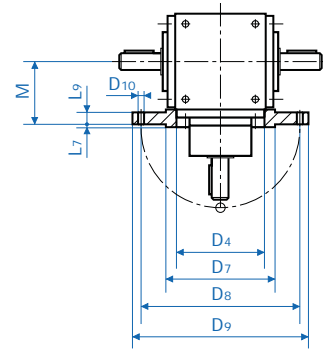
D ₁	D ₂	D ₃	D ₄	D ₅	D ₆	A	C	E	F	G	H	L ₁	M	N	O	P/R	T	***	Bestell Nr. Part No.
19	19	60	86	72	30	130	65	59	4	100	45	40	140	90	70	M 6	14	y	557-519-20.**
14	19	60	86	72	30	130	65	59	4	100	45	30	130	90	70	M 6	14	z	557-519-20.**
24	24	70	105	88	35	160	80	73	5	115	55	50	165	110	88	M 8	18	y	557-524-20.**
19	24	70	105	88	35	160	80	73	5	115	55	40	155	110	88	M 8	18	z	557-524-20.**
32	32	95	135	115	50	190	95	88	5	145	70	60	205	140	110	M 10	18	y	557-532-20.**
24	32	95	135	115	50	190	95	88	5	145	70	50	195	140	110	M 10	18	z	557-532-20.**
38	38	120	165	145	60	220	110	103	5	170	85	70	240	170	136	M 12	18	y	557-538-20.**
28	38	120	165	145	60	220	110	103	5	170	85	60	230	170	136	M 12	18	z	557-538-20.**
42	42	135	190	165	60	250	125	118	5	195	100	80	275	200	155	M 12	18	y	557-542-20.**
32	42	135	190	165	60	250	125	118	5	195	100	60	255	200	155	M 12	18	z	557-542-20.**
55	55	170	230	205	75	300	150	143	5	245	120	110	355	240	190	M 14	23	y	557-555-20.**
42	55	170	230	205	75	300	150	143	5	245	120	80	325	240	190	M 14	23	z	557-555-20.**
75	75		300		120	450	225	218	5	350	165	150	500	330	248	M 16	30	y	557-575-20.**
55	75		300		120	450	225	218	5	350	165	110	460	330	248	M 16	30	z	557-575-20.**

** Übersetzungsverh. i / Ratio i .

*** $y \rightarrow i = 1:1/2:1/3:1$
 $z \rightarrow i = 4:1/5:1$

Kegelradgetriebe

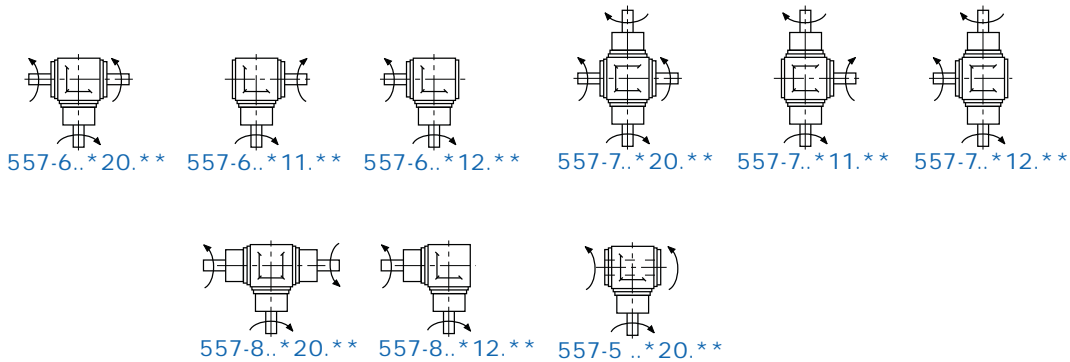
Bevel gear units



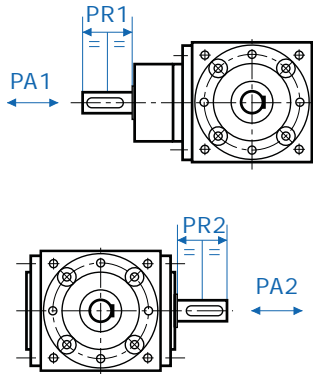
D ₉	D ₄	D ₇	D ₈	D ₁₀	L ₇	L ₉	M	Bestell Nr. Part No.
160	86	110	130	9	3,5	12	70	557-019-160
200	105	130	165	11	3,5	13	85	557-024-200
250	135	180	215	14	4	15	105	557-032-250
300	165	230	265	14	4	15	125	557-038-300
300	190	230	265	14	4	15	145	557-042-300
350	230	250	300	18	5	18	175	557-055-350
450	300	350	400	18	5	25	230	557-075-450

The cuboid boxes are made from cast iron.
 The spiral bevel gears are hardened and lapped.
 The gearboxes are filled with grease (to $3/4$ full).
 Lubricants should be changed after the first 500 running hours and subsequently after every 3 000 running hours.

Die w rfelrormigen Gehuse bestehen aus GrauguB.
 Die bogenverzahnten Kegelrader sind gehartet und gelappt.
 Die Kegelradgetriebe werden mit FlieBfett fllung ($3/4$ voll) geliefert.
 Das FlieBfett ist erstmalig nach 500 Std. sowie nach weiteren je 3 000 Std. Laufzeit zu erneuern.



Antriebswelle / Input shaft	Abtriebswelle / Output shaft ***		***	Bestell Nr. Part No.
	PR1 [N]	PA1		
550	300	900	500 y	557-12-20.
850	450	1 500	700 y	557-19-20.
600	400	1 500	700 z	557-19-20.
1 400	700	2 200	1 300 y	557-24-20.
850	450	2 200	1 300 z	557-24-20.
2 000	1 100	3 500	1 700 y	557-32-20.
1 400	700	3 500	1 700 z	557-32-20.
4 000	1 700	7 000	3 400 y	557-38-20.
2 000	1 100	7 000	3 400 z	557-38-20.
6 000	2 700	10 000	4 800 y	557-42-20.
4 000	1 700	10 000	4 800 z	557-42-20.
10 000	5 000	15 000	6 800 y	557-55-20.
6 000	2 700	15 000	6 800 z	557-55-20.
25 000	10 000	35 000	15 000 y	557-75-20.
10 000	5 000	35 000	15 000 z	557-75-20.



* Baugröße / size

** Übersetzungsverh. i / Ratio i

*** y i = 1:1/2:1/3:1
 z i = 4:1/5:1